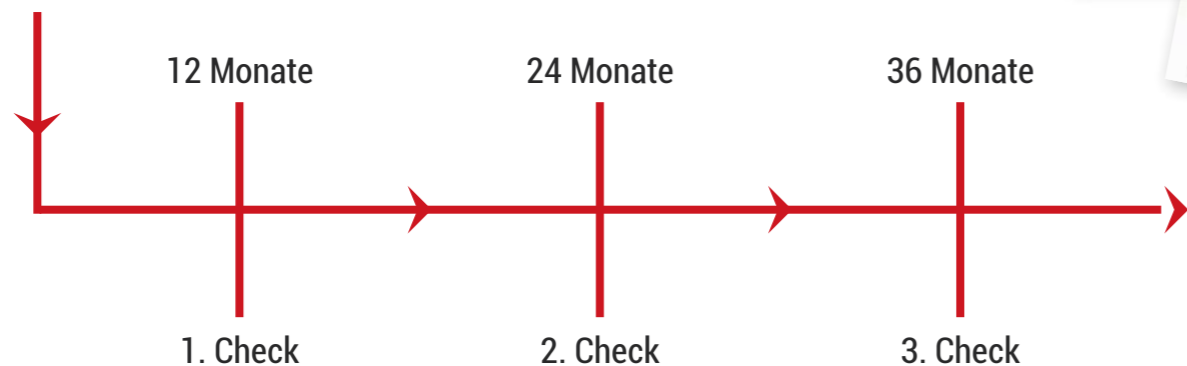




Die Umsetzung

1. Grundreinigung
2. Demontagearbeiten
3. Reinigung des Unterbodens inkl. Rost Vorbehandlung (wenn nötig)
4. Wachsen
5. Zusammenbau
6. Handwäsche
7. Lackversiegelung



AUSGEZEICHNETER SCHUTZ UND WERTERHALT



Mit dieser Art des Unterbodenschutzes bieten wir die am Markt momentan wahrscheinlich innovativste Konservierung Ihres Fahrzeug-Unterbodens an. Trotz genauer und gewissenhafter Arbeit am Unterboden Ihres Fahrzeugs kann ein erneutes An-/Weiterrosten nicht ausgeschlossen werden. Alle Angaben ohne Gewähr! Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB).

Schmuck KFZ - wellness for wheels

A-8551 Wies - Schelchweg 19 • 0660-76 131 61 • office@schmuck-kfz.at • www.schmuck-kfz.at



wellness for wheels
**Schmuck
KFZ**

WAXiT for wheels

Qualitativ hochwertigster
Unterbodenschutz - Hohlraumschutz



Der Unterboden ist die unbekannte Seite eines Fahrzeuges



Es ist Know-How erforderlich um den Unterboden optimal vor Rost schützen zu können!

Das vorrangige Ziel ist hier stets den besten Schutz in Kombination mit dem wirtschaftlichsten Ergebnis zu erzielen.

Wir, die Firmengruppe Innotec Österreich in Kooperation mit dem Meisterbetrieb Schmuck KFZ, bieten hierzu eine höchst professionelle Lösung an:
Qualitativ unschlagbare Produkte in Kombination mit perfektem technischen Wissen!

**Es gibt keine Alternative zur Qualität.
Denn das Beste zu geben, ist Wertschätzung unseres Kunden!**

Vorbeugen statt überrascht zu werden. Rost kann jeden treffen ...



Rost

Rost ist ein poröser, rötlich brauner Stoff, der sich an der Oberfläche von Gegenständen aus Eisen oder Stahl unter Einwirkung von Feuchtigkeit bildet.

Daraus resultierende Verwitterungen / Zersetzungen verursachen weltweit jährlich Schäden in Milliardenhöhe.



Situation

Zusätzlich zur Belastung durch Feuchtigkeit wird in Österreich im Winter noch tonnenweise Streusalz gemischt mit Kalziumchlorid (Auftaumittel) verteilt, um so die Sicherheit auf den Straßen gewährleisten zu können. Für die Sicherheit auf den Straßen ist das unvermeidbar. Aber was passiert mit unseren Autos?

Das Kalziumchlorid ist um ein Vielfaches aggressiver als Kochsalz (Natriumchlorid). Es fördert die Bildung von Rostschäden am Fahrwerk und an der Karosserie, so dass selbst neuere Autos, von denen man es eigentlich nicht vermuten würde, massiv von Rost befallen sein können. Diese aggressive Mischung kann sogar bei einer Autowäsche nicht ganz entfernt werden.

Laut Statistik haben wir in Österreich fast 14 Mal mehr Schäden durch Rost als in der Schweiz!



Auswirkung

- » Enormer Wertverlust
- » Teure Reparaturkosten
- » Unnötige Werkstattaufenthalte
- » Sicherheitsrelevante Fahrzeugteile wie Traggelenke, Bremsanlagen etc. verrosten
- » Verunstaltetes Erscheinungsbild